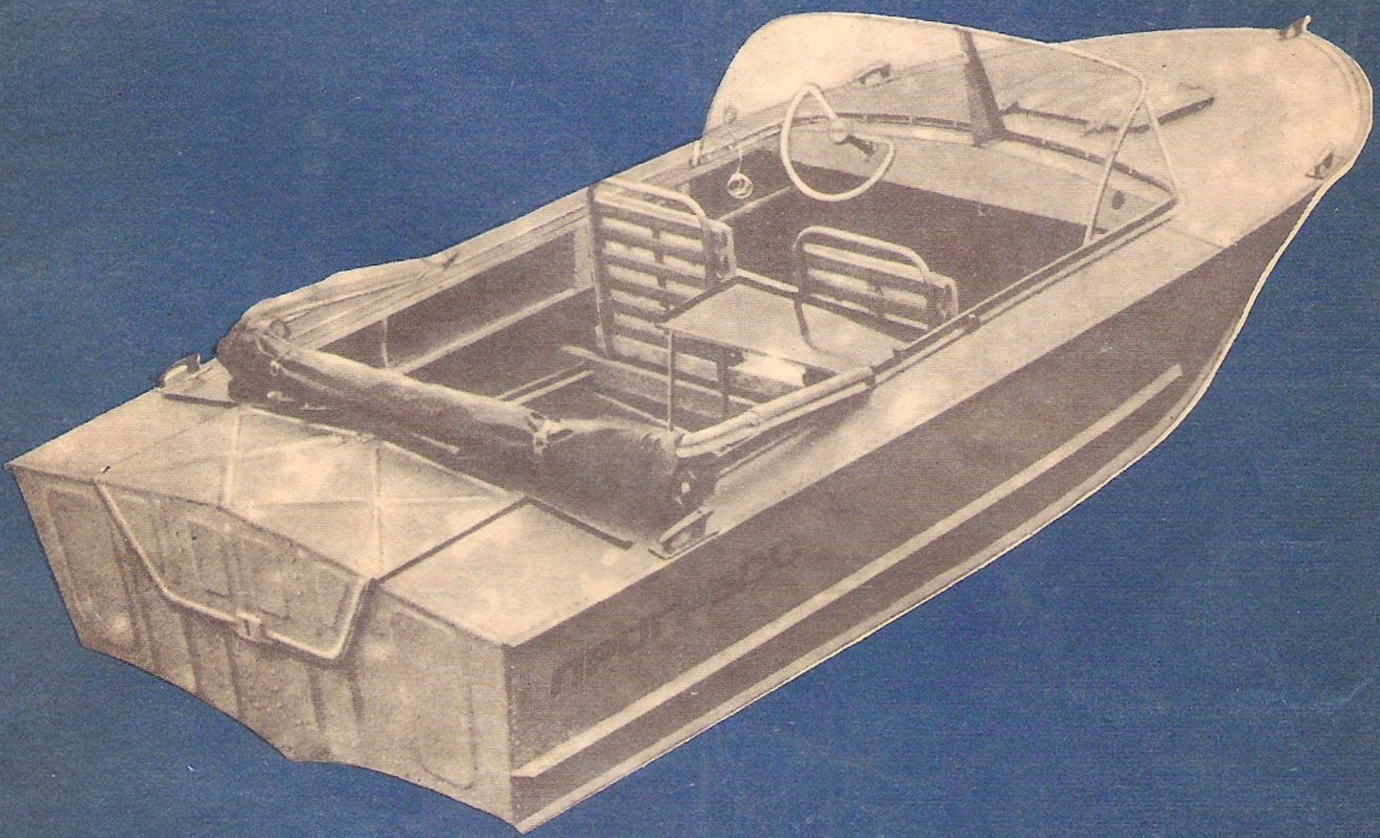


# МОТОЛОДКА

# ПРОГРЕСС

# I. Основные данные мотолодки

1. В зависимости от оборудования лодка «Прогресс» может быть использована:

а) для дневных прогулок 4—5 чел.;

б) для длительных туристических поездок 2—3 чел.;

в) для любителей - рыболовов;

г) для охотников;

д) для служебных разъездов.

2. Район плавания — реки, прибрежные зоны озер, водохранилищ и морей; удаление от берега — до 3000 м; волнение водной поверхности — до 2-х баллов (высота волны 0,5—0,75 м).

3. Лодка может оснащаться подвесным мотором мощностью до 30 л. с.

4. Основные технические данные:

а) наибольшая длина — 4,65 м.;

б) наибольшая ширина — 1,7 м.;

в) ширина транца по скуле — 1,35 м.;

г) высота (без козырька) максимальная — 0,75 м.;

д) высота транца под мотор — 0,38 м.;

е) угол наклона транца—10°.

5. Весовые данные:

а) вес пустого дюралевого корпуса со сланями, сиденьями (без подушек), козырьком и веслами — 180 кг.;

б) вес корпуса со сланями, козырьком, сиденьями с мягкими подушками, веслами, тентом, дистанционным управлением, походным столиком, инструментом и аптечкой — 200 кг.;

в) вес водила — 3 кг.

Вес стоек с колесами — 20 кг.;

г) вес полностью загруженной лодки не должен превышать 700 кг. В эксплуатации загрузка лодки должна быть не более 500 кг.

6. Осадка лодки:

осадка пустой лодки с мотором «Вихрь» — 0,17 м.;

осадка груженой лодки (5 чел.) — 0,25 м.

# II. Описание лодки

Компоновка лодки понятна из рисунков 1, 2, 3, 4 и 5. Лодка цельнометаллическая, дюралевая. Детали корпуса и обшивка соединяются заклепками из Д18п диаметром 4 мм с плоско-выпуклыми головками.

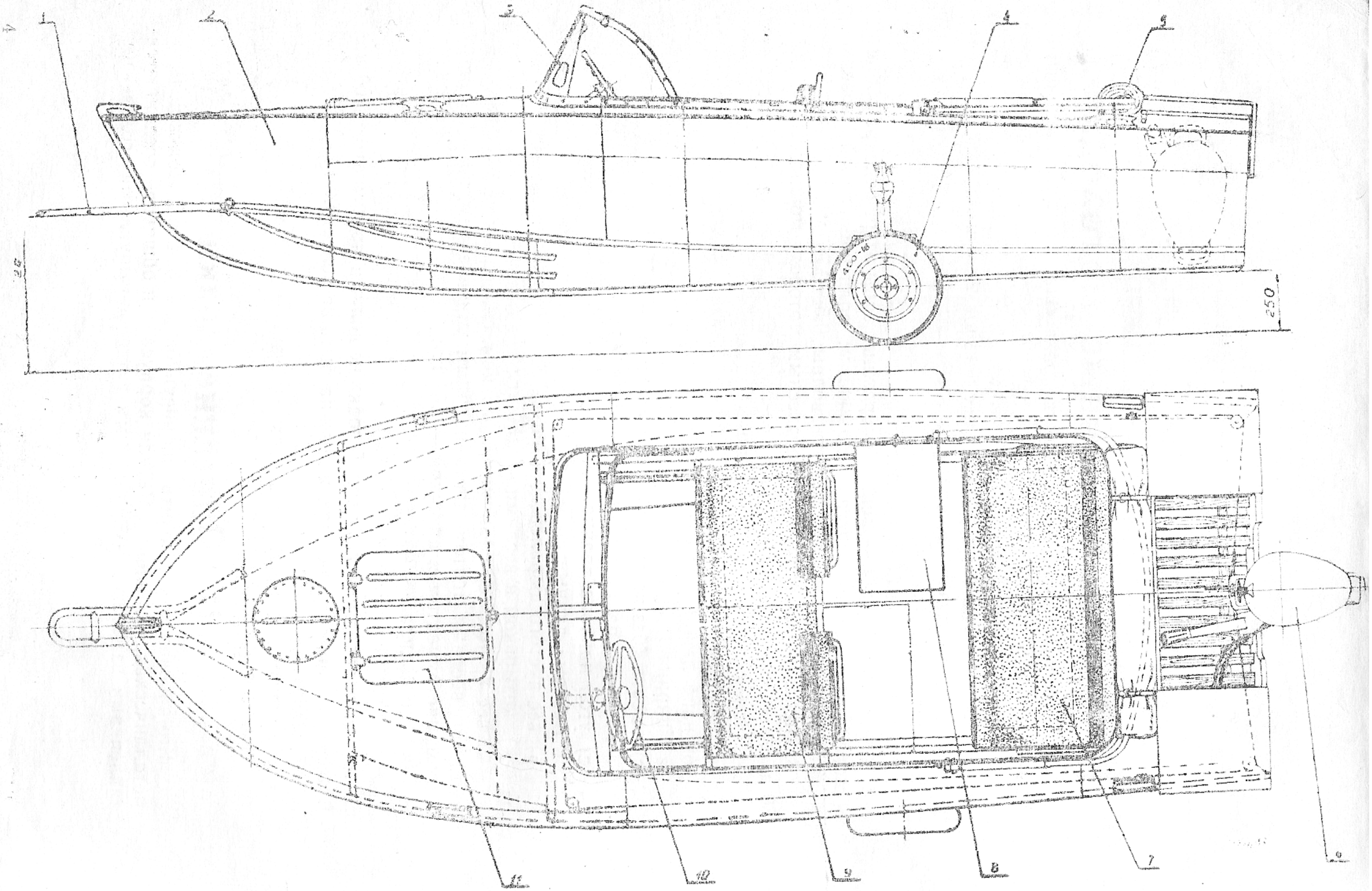



Рис. 1. Общий вид лодки.

1. Водило. 2. Корпус лодки. 3. Козырек. 4. Стойка с колесом. 5. Тент в сложенном положении. 6. Мотор. 7. Заднее сиденье. 8. Столик. 9. Переднее сиденье. 10. Рулевое управление. 11. Передний люк.

Для обеспечения безопасности плавания внутри корпуса установлены три перегородки, делящие лодку на четыре отсека:

1-й—от носа до 1-го шпангоута — герметичный;

2-й — от 1-го шпангоута до 2-го шпангоута;

3-й — от 2-го до 6-го шпангоута — кокпит;

4-й — от 6-го до 7-го шпангоута — моторное отделение.

Кроме того, под передним и задним сиденьями закреплены к стрингерам днища по пенопластовому бачку (см. фиг. 2).

На носовой палубе имеются два люка: передний — герметичный, круглый, ведущий в 1-й отсек, и квадратный, водонепроницаемый, открывающий доступ во 2-й отсек, который служит для хранения вещей. На откинутом квадратном люке может сидеть человек и грести веслами.

Спереди кокпит защищен прозрачным козырьком из оргстекла и оборудован бортовыми огнями и центральным плафоном. Питание огней и плафона не предусмотрено—его устанавливает владелец лодки и в зависимости от напряжения ввертывает соответствующие лампочки. Внутри кокпита размещаются два сиденья. Сиденья могут раскладываться и служить постелью; задняя спинка может образовать более высокое сиденье для водителя, непосредственно управляющего мотором (рис. 2, 3).

К каждой лодке придаются два дюралевых непотопляемых весла, которые хранятся между правым бортом и сиденьями. Слева между сиденьями, у левого борта в походном положении вертикально располагается столик. Столик может быть установлен за левой спинкой на уровне сиденья для приготовления пищи на газовой плитке, либо справа между сиденьями на высоте планширя.

Сверху кокпит закрывается тентом. Тент удерживается в раскрытом положении двумя дугами с распорками и закрепляется застежками на козырьке и по бортам. Складывается тент назад, при этом боковины откидываются наверх, полотнище сворачивается валиком и закрепляется ремнями на кормовой палубе.

Лодка имеет дистанционное управление, спроектированное для подвесного мотора «Вихрь». Управление состоит из штурвала с двумя тросами, расположенными по бортам под планширем, и сектора газа-реверса, закрепленного на полке слева перед передним сиденьем.

Отсек между 6-м и 7-м шпангоутами, закрываемый сверху крышкой, предназначен для хранения мотора и горючего. В нижней части транца и 6-го шпангоута установлены пробки для выпуска воды из лодки на берегу.

Для буксировки автомобилем и вытаскивания лодки на берег к бортам могут быть прикреплены два колеса и водило. Крепление осуществляется морскими шпильками и болтами, ввинчиваемыми в глухие гнезда из нержавеющей стали, вклепанные в корпус.

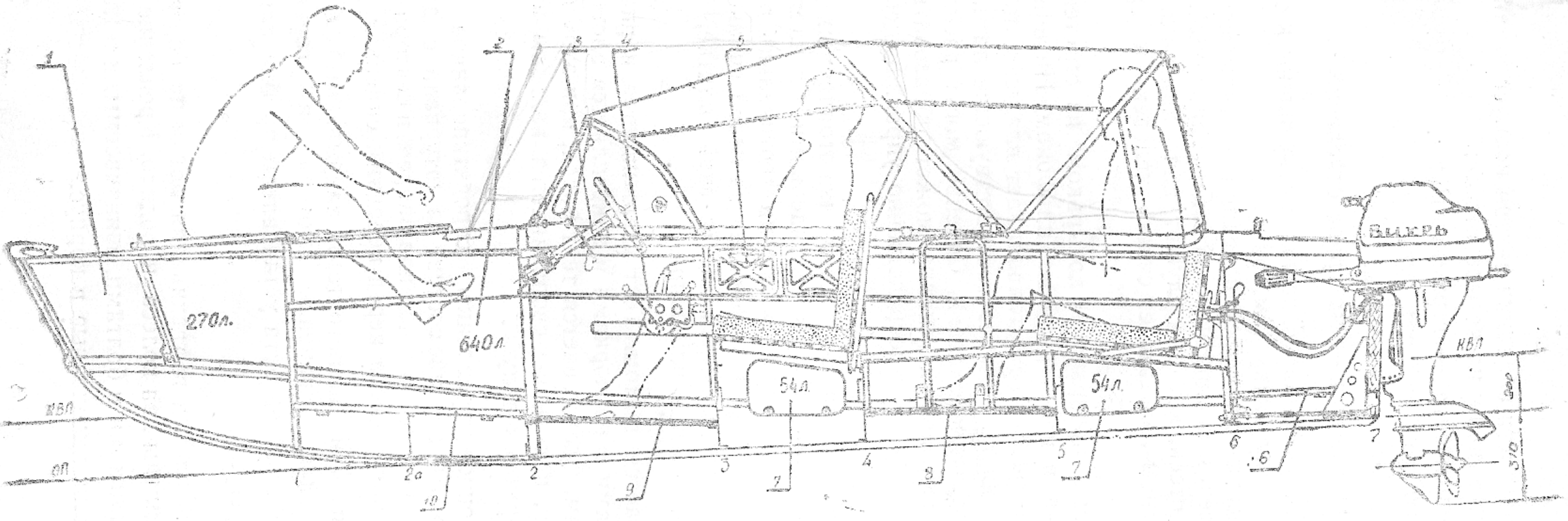



Рис. 2. Продольное сечение лодки.

1. I гермоотсек. 2. II отсек. 3. Рулевая колонка. 4. Сектор газа. 5. Кокпит. 6. Задние слани. 7. Бачки для плавучести. 8. Задние слани кабины. 9. Передние слани кабины. 10. Передние слани.

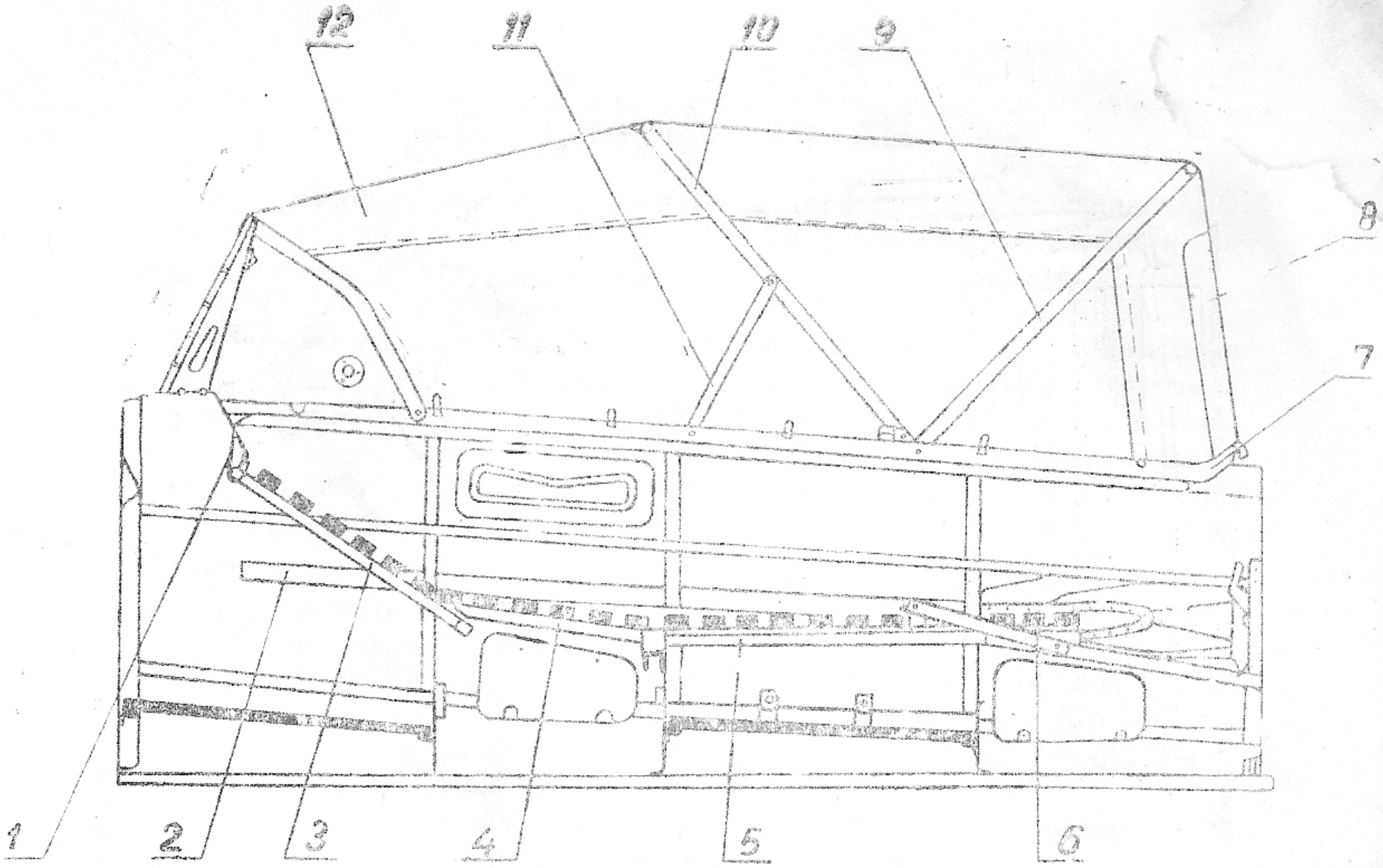



Рис. 3. 1. Крючок. 2. Весло. 3. Спинка переднего сиденья. 4. Переднее сиденье. 5. Заднее сиденье. 6. Спинка заднего сиденья. 7. Окантовочный профиль кокпита. 8. Форточка. 9. Задняя дуга. 10. Передняя дуга. 11. Распорка. 12. Полотнище тента.

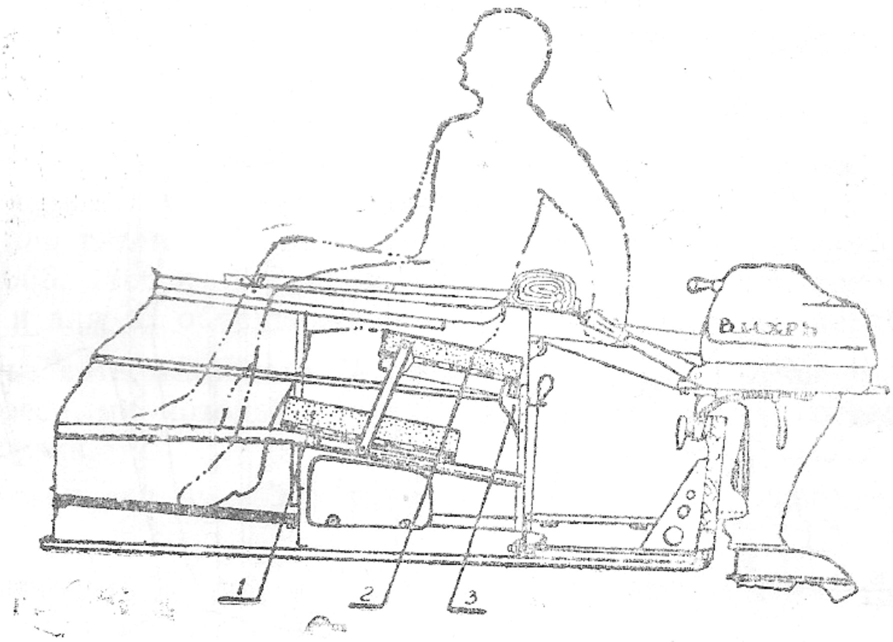



Рис. 4. Непосредственное управление мотором.

1. Заднее сиденье. 2. Спинка заднего сиденья. 3. Кронштейн.

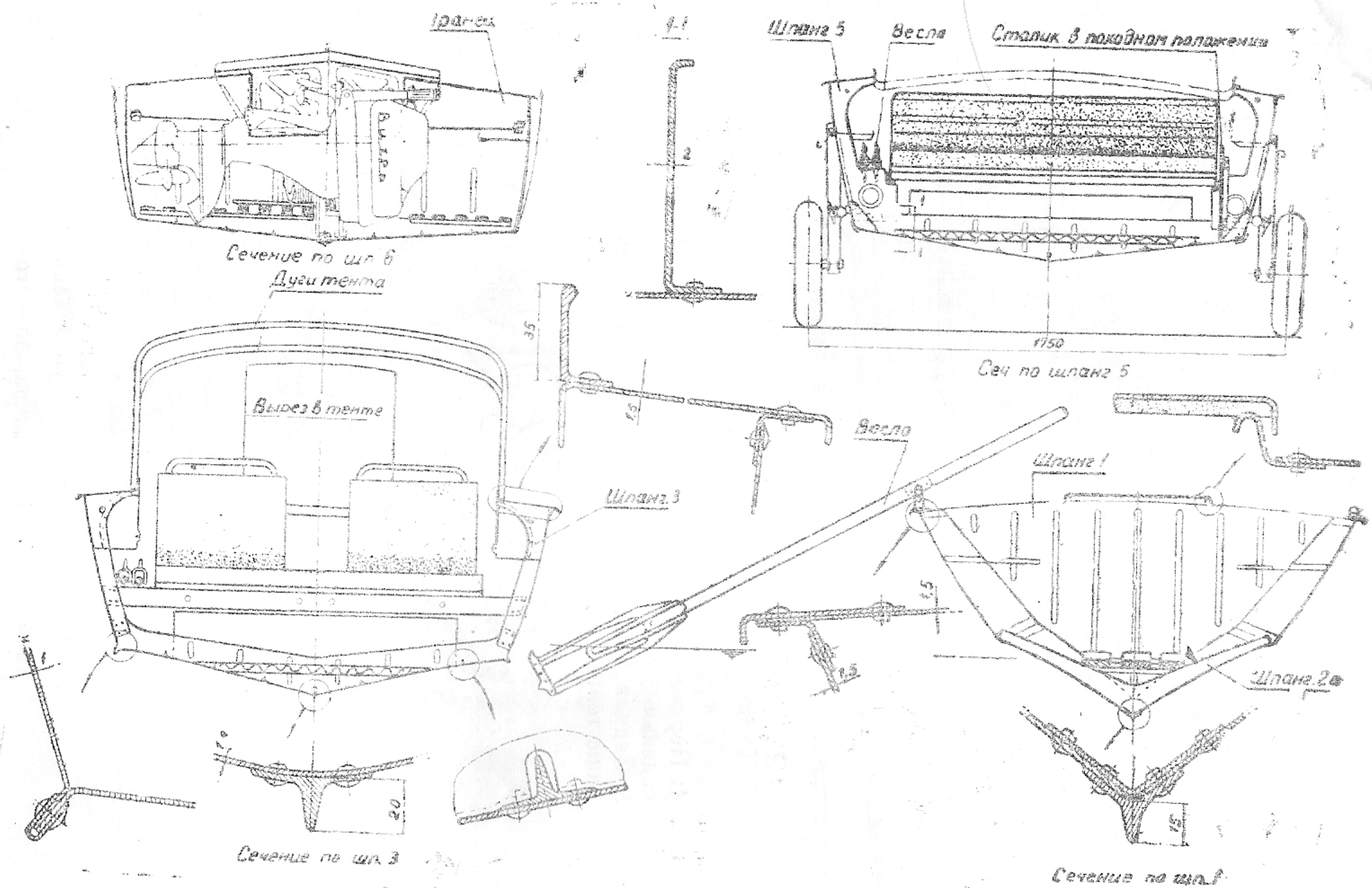



Рис. 5. Поперечные сечения лодки.

# III. Сборка лодки

Лодка упаковывается и доставляется в магазин с отсоединенным ветровым стеклом, тентом и дистанционным управлением. Монтаж их на лодку производит владелец лодки.

1. Установка ветрового стекла.

Ветровое стекло крепится к уголку на носовой палубе с помощью винтов и гаек. Для предупреждения поломки стекла между стеклом и уголком устанавливается резиновая прокладка (см. рис. 6). По оси лодки стекло имеет опорный кронштейн, который крепится 4-мя болтами к носовой палубе. Порядок сборки стекла следующий:

а) собрать стекла с профилем и опорным кронштейном, скрепив между собой винтами;

б) положить на заднюю сторону уголка резиновую прокладку и установить стекло на палубу;

в) предварительно закрепить стекло и опорный кронштейн к лодке винтами и поочередно равномерно произвести подтяжку всех гаек, при этом не допуская окончательной затяжки хотя бы одного болта, так как это может привести к трещинам в стекле;

г) окончательно равномерно подтянуть болты, не допуская чрезмерной затяжки гаек.

2. Установка тента.

Полотнище тента упаковывается отдельно, для его установки необходимо проделать следующее:

а) снять дуги тента с лодки (рис. 3);

б) продеть дуги под соответствующие накладки полотнища;

в) установить дуги на лодку;

г) закрепить с помощью винтов и гаек заднюю часть полотнища на окантовочном профиле кокпита.

3. Установка дистанционного управления.

Дистанционное управление подвесным мотором «Вихрь» состоит из трех отдельных частей: рулевого управления, управления реверсом и управления газом. Необходимо иметь в виду, что моторы «Вихрь» выпуска 1965, 1966 и 1967 гг. под дистанционное управление не оборудованы и для их оборудования необходима некоторая доработка.

Использовать механизмы и проводку для дистанционного управления подвесными моторами других марок можно после соответствующей доработки.

Для установки рулевого управления необходимо проделать следующее:

а) установить на шпангоутах 2, 6 и 7 кронштейны под тросы, закрепив их болтами (рис. 8);

б) снять с рулевой колонки катушку (рис. 7);

в) вставить колонку в отверстие приборной доски, надеть на нее под доской катушку, закрепить ее болтами;

г) закрепить колонку шплинтом на кронштейне 2-го шпангоута и 3-мя болтами на приборной доске;

д) намотать на катушку по 2 оборота троса с каждой стороны согласно рис. 7 и пропустить концы троса под роликами, выведя их к мотору;

е) установить на переднюю ручку мотора кронштейн реверса дистанционного управления, для чего в ручке просверлить два отверстия диаметром 6А₅. Сверловку отверстий в ручке мотора производить только после снятия ее с мотора. При снятии и установке ручки принять все меры предосторожности от мехповреждений мотора;

ж) установить мотор «Вихрь» на транец и закрепить мотор и руль в нейтральном положении. Закрепить тросы на тандерах с помощью коушей и дюралевых трубок, обжав их плоскогубцами (рис. 8). Лишний трос обрубить острым зубилом. Трос специальной навивки на концах не распускается и поэтому предварительной припайки в месте обрубки не требуется;

з) произвести натяжку троса тандерами. Тандеры обязательно законтрить проволокой.

Для установки управления реверсом и управления газом необходимо проделать следующее:

а) закрепить сектор газа-реверса на левой полке 5-ю болтами (рис. 7, 8);

б) пропустить концы троса через 6-й шпангоут;

в) закрепить винтами на 6-м шпангоуте пластины боуденодержателей. Боуденодержатели должны быть ввернуты только на 4-:-5 оборотов;

г) под болты крепления задней ручки установить уголок крепления возвратной пружины газа. При снятии и установке ручки принять все меры предосторожности от мехповреждений мотора;

д) закрепить на поддоне мотора «Вихрь» боуденодержатель, а на оси тяги газа установить качалку управления газом. Подсоединить возвратную пружину газа к качалке и уголку;

е) подсоединить трос управления газом к качалке. Отрегулировать натяжку троса, ввертывая боуденодержатель. После подтяжки боуденодержатель законтрить контргайкой. При регулировке рычаг газа на секторе должен быть установлен в положении «малый газ»;

ж) снять качалку реверса, расконтрив и отвернув винт крепления (рис. 8);

з) снять ручку управления реверсом и навернуть на 7-:-10 мм наконечник;

и) подсоединить тросы управления реверсом к качалке реверса и установить ее на мотор;

к) отрегулировать натяжку и ход тросов управления реверсом путем ввертывания боуденодержателей, а также ввертывания или вывертывания наконечника (поз. 9 рис. 8) на моторе;

л) после подтяжки и регулировки законтрить боуденодержатели контргайками, а болт крепления качалки реверса зашплинтовать.

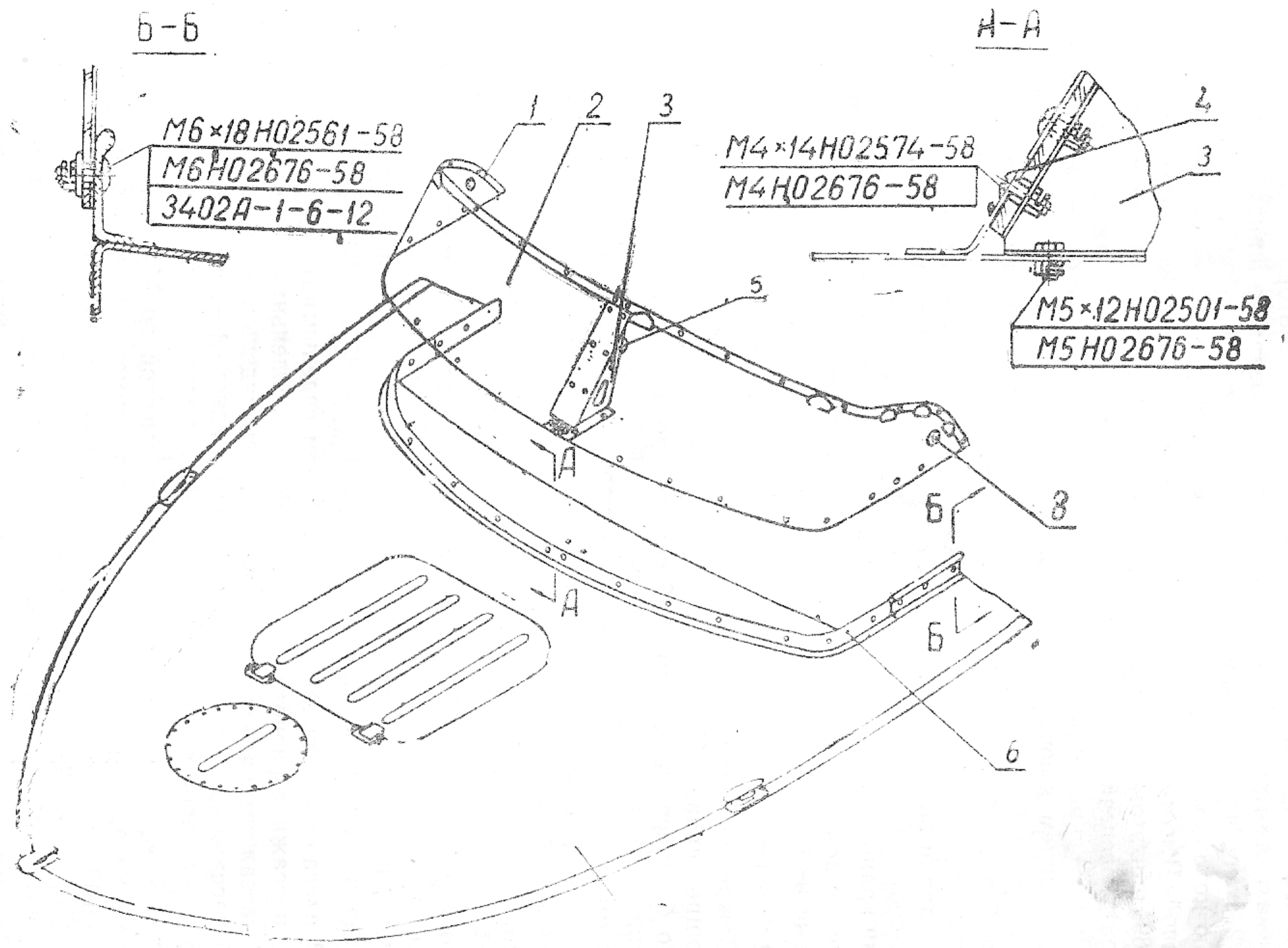



Рис. 6. 1. Окантовка. 2. Стекло. 3. Опорный кронштейн. 4. Резиновая прокладка, 5. Плафон. 6. Профиль носовой палубы 7. Носовая палуба. 8. Бортовой огонь.

# IV. Эксплуатация лодки

1. Перевозка по суше.

На лодку крепятся две стойки с колесами от мотороллера «Вятка» с пневматиками размером 4.00-10. Давление воздуха в шинах должно быть 2 атмосферы. К носовой части корпуса крепится водило, с помощью которого осуществляется жесткая сцепка с буксирующей автомашиной. Высота водила соответствует высоте крюка автомашины ГАЗ-69, при этом под самой нижней частью лодки (без опущенного мотора) обеспечивается дорожный просвет, равный 250 мм.

При буксировке лодки другими автомашинами с более высоким расположением крюка дорожный просвет уменьшается.

Во время буксировки лодку необходимо максимально облегчить: мотор, бензин, багаж необходимо переложить в автомашину. Категорически запрещается перевозка людей внутри лодки. Скорость буксировки лодки по асфальту не более 40 км/час, на плохой дороге скорость соответственно снижается. Лодку разрешается поднимать по вертикали краном с помощью строп, закрепленных за 4 бортовые рым-утки. Вес лодки должен быть при этом не более 300 кг., а перегрузка при подъеме не более 2.

2. Эксплуатация на воде.

Вождение лодки на воде разрешается лицам, имеющим соответствующие права. Нормальная загрузка лодки 4 человека. В лодке можно безопасно перевозить и 6 человек, но скорость при этом резко снижается. Так, с серийным мотором «Вихрь» мощностью 17—20 л. с. и винтом диаметром 240 мм и шагом 300 мм скорость с 1-м человеком до 35 км/час, с 2-мя—до 33 км/час, с 3-мя—до 30 км/час, с 4-мя—до 29 км/час и 5-ю — до 22 км/час. Для повышения скорости с полной загрузкой желателен гребной винт к «Вихрю» с меньшим шагом. Наивыгоднейшее расположение центра тяжести зависит от нагрузки и мощности мотора (скорости). Чем больше скорость (мощность мотора) и меньше нагрузка, тем меньше смоченная поверхность днища, а следовательно, и центр тяжести должен передвигаться назад. Для мотора «Вихрь» наивыгоднейшее расположение пассажиров следующее:

1 пассажир располагается на переднем сиденьи;
2 пассажира располагаются на переднем сиденьи;
3 пассажира располагаются на переднем сиденьи;
4 пассажира располагаются: 3—на переднем, 1 — на заднем;
5 пассажиров располагаются: 3—на переднем, 2—на заднем.

Лодка хорошо преодолевает волны (высотой до 0,75 м.). Брызги, благодаря широкому носу по палубе, не поднимаются выше бортов и не задуваются ветром внутрь кокпита. Значительная килеватость носовой части днища уменьшает удары о воду. Так, по сравнению с «Казанкой» пассажиры лодки ощущают гораздо меньше толчков.

Движение на полном ходу по большим волнам приводит к сильным ударам по днищу, поэтому можно рекомендовать при сильном волне-

нии средний ход с нагрузкой в 2 чел. и малый—с полной нагрузкой.

Разворот (циркуляцию) лодки необходимо производить на среднем ходу; на полном оголяется винт и мотор начинает работать вхолостую.

Максимальный диаметр циркуляции по внешним обводам лодки (с мотором «Вихрь»):

на полном ходу — 18 м.
на среднем ходу — 12,5 м.
на малом ходу — 9,5 м.

Передний носовой отсек и два пенопластовых бачка обеспечивают поддержание максимально загруженной лодки на плаву при полном заполнении ее водой. При этом люди должны находиться в воде вне лодки и могут держаться за нее.

После случайного затопления лодки водой необходимо проверить оба носовых отсека. Отсеки проверяют через открытые люки.

Не рекомендуется использовать передний носовой отсек как багажник и открывать круглый люк без надобности.

Необходимо периодически (1 раз в месяц) снимать крышку круглого люка и осматривать 1-й гермоотсек. При обнаружении влаги в гермоотсеке ее необходимо удалить, отсек проветрить. После этого плотно закрыть крышку люка.

Передний квадратный люк рекомендуется всегда держать запертым. Из противопожарных средств необходимо иметь в лодке кусок брезента 1 м$^2$ и желательно огнетушитель ОУ-2, заправленный $CO_2$, который можно закрепить на полке кокпита. Разлитый бензин в поддоне мотора может загореться от обратного выхлопа через карбюратор. Для того, чтобы пожар не распространялся на лодку, необходимо быстро снять колпак мотора и накрыть мотор брезентом или направить струю огнетушителя на огонь.

Выпустить набравшуюся воду в лодку можно с помощью сливных пробок только на берегу. Швартовка лодки производится за носовую и бортовые рым-утки.

При кратковременной остановке лодки у пологого берега необходимо поднять (наклонить) мотор.

При длительной остановке или сильном волнении лодку рекомендуется вытаскивать на пологий берег кормой.

Мотор можно хранить внутри заднего отсека. Для этого необходимо снять переходник рулевого управления с передней ручки мотора, снять мотор с транца и уложить его в задний отсек, как показано на рис. 5. У мотора «Вихрь» задняя ручка полукруглая; для устойчивости рекомендуется привернуть к ней уголок длиной 250 мм.

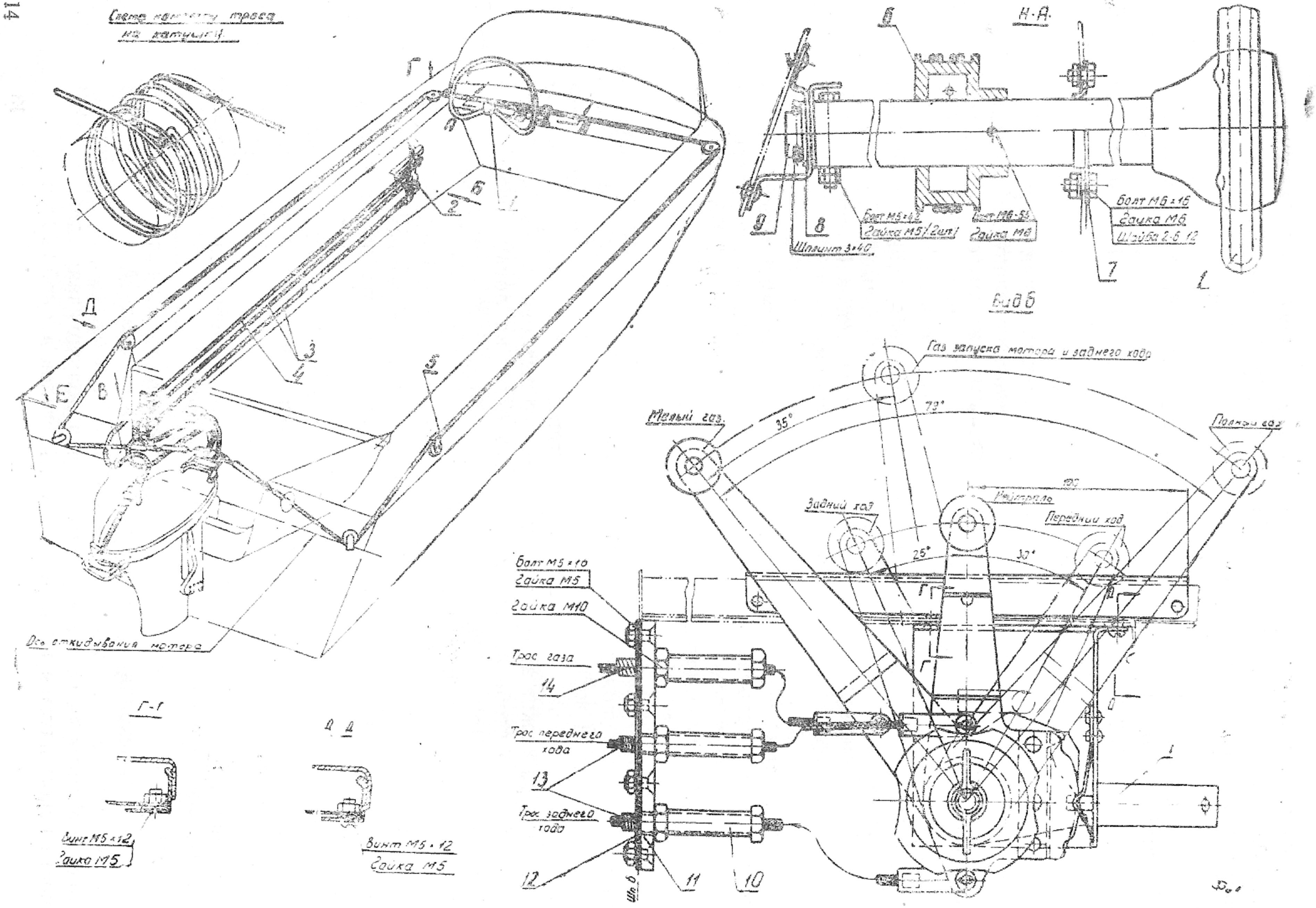



Рис. 7. Общий вид дистанционного управления.

1. Штурвал. 2. Сектор газа-реверса. 3. Тросы реверса. 4. Трос газа. 5. Трос поворота мотора. 6. Катушка. 7. Фланец. 8. Шайба. 9. Втулка. 10. Боуденодержатель. 11. Планка. 12. Планка. 13. Боудены тросов реверса. 14. Боуден троса газа.

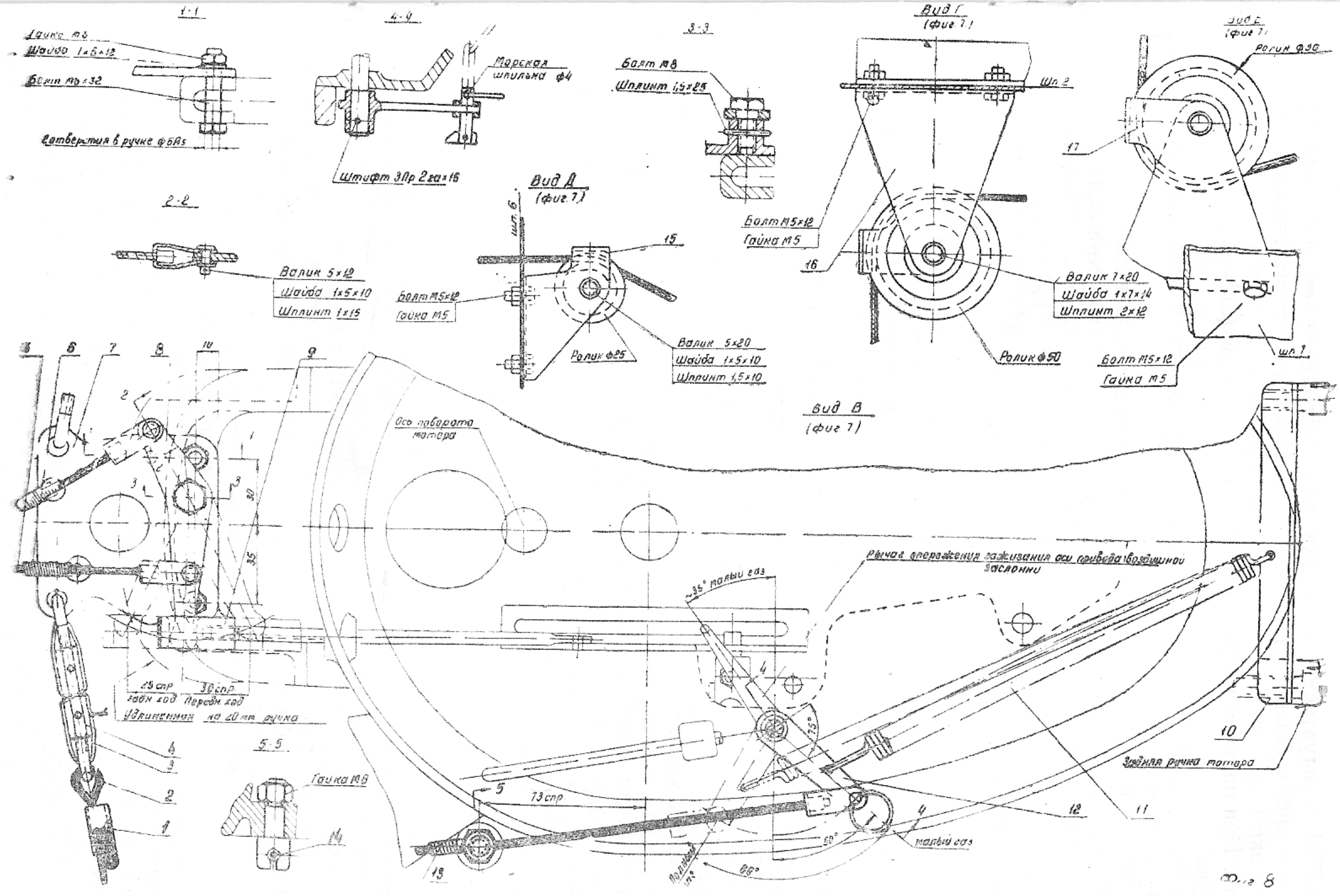



Рис. 8. Узлы дистанционного управления.

1. Трубка. 2. Коуш. 3. Контровочная проволока ∅ 1 мм. 4. Муфта. 5. Боуден и трос переднего хода. 6. Боуден и трос заднего хода. 7. Кронштейн реверса. 8. Качалка реверса. 9. Наконечник. 10. Уголок. 11. Пружина. 12. Качалка. 13. Боуден и трос газа. 14. Боуденодержатель. 15. Кронштейны на 6 шп. 16. Кронштейны на 2 шп. 17. Кронштейны на 7 шп.

При эксплуатации мотолодки, для сохранения ее надлежащего вида и предохранения от коррозии, необходимо оберегать лакокрасочное покрытие от механических повреждений, особенно подводной части. При наличии мест с нарушенным покрытием (отсутствие краски, вспучивание ее) производить их подкраску (после просушки поверхности) любым из водостойких лакокрасочных материалов вольной сушки и подходящего цвета.

После окончания сезона плавания, перед постановкой лодки на хранение, и перед началом навигации производить общий осмотр состояния покрытия. Места с нарушенным покрытием (отсутствие краски, вспучивание) или наличием белого налета коррозии доработать путем покрытия лаками или красками. Предварительно эти места должны быть зачищены шлифовальной шкуркой № 4-:-6.

Хранить лодку в зимнее время рекомендуется под крышей, но можно и на открытом воздухе, перевернув ее днищем вверх. Стекла мыть только теплой водой; категорически запрещается применять бензин, кислоты, ацетон и щелочные вещества.

При эксплуатации рекомендуется лодку хранить на берегу.

## 3. Эксплуатация дистанционного управления

Прежде чем приступить к эксплуатации, необходимо внимательно ознакомиться с данным описанием. Необходимо иметь в виду, что при эксплуатации водителю требуются навыки при работе с газом и реверсом.

Запуск мотора:

Запуск мотора производится согласно описанию и руководству по эксплуатации лодочного мотора «Вихрь». Перед запуском ручку реверса на секторе дистанционного управления установить в нейтральное положение, а ручку газа в положение «запуск». После запуска мотора установить ручку газа сектора в положение «малый газ», чтобы мотор не пошел в «разнос». При таком положении ручки газа мотор должен работать устойчиво. Перемещение ручки газа должно быть плавным без рывков.

Переключение реверса:

Включение реверса в положение «передний ход» необходимо производить только при положении ручки газа «малый газ». После запуска двигателя необходимо дать прогреться ему 2—3 минуты (согласно руководству по эксплуатации мотора «Вихрь»), а затем включать реверс. После включения реверса дать газ. Выключение реверса производить в обратном порядке: сбросить газ и перевести реверс в нейтральное положение.

В таком же порядке включать и выключать задний ход. (Для включения ручку сектора поставить в положение «задний ход» и дать газ, а для выключения — сбросить газ и перевести ручку сектора в положение «нейтраль»). Задним ходом можно пользоваться только в крайних случаях, так как из-за слабой конструкции защелки на моторе возможен отброс мотора и поломка защелки. Переключение реверса надо производить только на малом газу. Перед переключением реверса дать небольшую перегазовку на малом газу. Переключение реверса с

полного газа или газа «запуск» запрещается, во избежание поломки двигателя.

Рекомендации по эксплуатации:

1. Строго соблюдать все рекомендации по эксплуатации мотора «Вихрь».

2. Перед каждой поездкой убедиться в правильной регулировке реверса и газа с подключенным дистанционным управлением.

3. Один раз в месяц проверять тросовую проводку на отсутствие оборванных прядей троса и производить смазку тросов и боуденовских оболочек.

4. Запрещается откидывать мотор внутрь лодки на угол больший, необходимый для установки дейдвуда на опорную пластину, для исключения поломки кронштейна поворота и реверса.

5. В случае ослабления тросов произвести подтяжку их (для тросов реверса и газа — боуденодержателями, а для тросов поворота — тандерами). Допускается укорочение тросов реверса и газа путем откусывания их на необходимую длину с одного конца и обжатия новой втулкой из ЗИПа. После обжатия необходимо убедиться в прочности заделки втулки на тросе: трос должен выдержать усилие не менее 170 кг. Для натяжения тросов поворота допускается ослабление втулки с последующим повторным обжатием в новом положении на тросе.

6. Ежемесячно смазывать все трущиеся поверхности (ролики, качалку и др.).

Снятие и установка мотора:

1. Отсоединить трос от качалки мотора, сняв морскую шпильку, и вывести боуден и трос из боуденодержателя.

2. Отвернуть два болта крепления кронштейна реверса на передней ручке мотора, вынуть болт и отвести кронштейн реверса от мотора.

3. Дальнейшую работу по снятию мотора производить согласно руководству по эксплуатации лодочного мотора «Вихрь».

4. Установку мотора производить в обратном порядке по пунктам 3, 2, 1.

## V. Ремонт лодки

Ремонт покрытия.

Общий ремонт покрытия производить в следующем порядке:

1. Мотолодку просушить.

2. Покрытие в местах его плохого состояния (механические повреждения, вспучивание и др.) и следы коррозии (белого налета) удалить зачисткой шлифовальной шкуркой № 4-:-6.

3. Зачищенные места обезжирить методом протирки салфеткой, смоченной бензином и слегка отжатой.

4. Просушить 15 — 20 мин.

5. Покрыть грунтом (ГФ-020, ГФ-032, ФЛ-03ж, ВЛ-02, ВЛ-08 и др.).

6. Просушить при температуре не ниже + 12° в течение 30 часов.

7. Покрасить упомянутые места водостойкой эмалью (хлорвиниловой, пентафталевой и др.).

8. Просушить при температуре не ниже + 12° в течение 24 часов.

ПРИМЕЧАНИЯ: а) При отсутствии грунта допускается его заменять тонким слоем эмали.

б) Для подкраски нельзя пользоваться свинцовым суриком, т. к. возникает интенсивная коррозия.

в) Общий ремонт покрытия, при его необходимости, рекомендуется производить перед началом очередного сезона плавания.

Лодка является герметичной. При обнаружении негерметичности в швах заклепки следует подтянуть, нанести грунт, а затем покрыть эти места эмалью, соответствующей цвету окрашенной лодки.

Если при эксплуатации лодки имело место значительное заполнение какого-либо отсека водой, то необходимо, вытащив лодку на берег, найти повреждение и пробоину заделать, как указано в эскизе типового ремонта (рис. 9).

Заделку пробоины произвести в следующем порядке.

Тщательно осмотреть поврежденное место. Осторожно выправить обшивку в зоне повреждения и удалить участки обшивки, имеющие трещины. Запилить кромки пробоины. Наложить накладку на ремонтируемую обшивку, подогнать ее по обводу и очертить на накладке простым карандашом контур выреза обшивки. Обрезать накладку с припуском 35 мм от очерченного контура по всему периметру и разметить положение заклепок. Просверлить сверлом Ø 3 мм отверстия в накладке.

Очистить ремонтируемую обшивку и накладку от пыли, стружки и промыть бензином. Проложить уплотнительную ленту по контуру пробоины (допускается применять тонкую мешковину, пропитанную железным суриком) и наложить накладку. По отверстиям в накладке просверлить отверстия в обшивке лодки и накладке сверлом Ø 3,6 мм и проклепать обшивку с накладкой. Отремонтированный участок обшивки покрыть грунтом, просушить и покрыть эмалью (желательно перхлорвиниловой) под цвет лодки с последующей сушкой в течение 2-х часов при температуре 18—20°С.

Тент сушить только в натянутом положении.

При полном заполнении водой отсека между 1-м и 2-м шпангоутами вода может просачиваться в первый отсек за 1-м шпангоутом не более 100 граммов в минуту.

Гарантийный срок — 1,5 года, а для лакокрасочных покрытий — 1 год со дня продажи лодки потребителю при условии правильной эксплуатации и ухода за ней.

## ВНИМАНИЕ!

При обнаружении некомплектности и неисправности в лодке претензии предъявлять через торгующие организации, в соответствии с правилами, установленными Министерством торговли СССР.

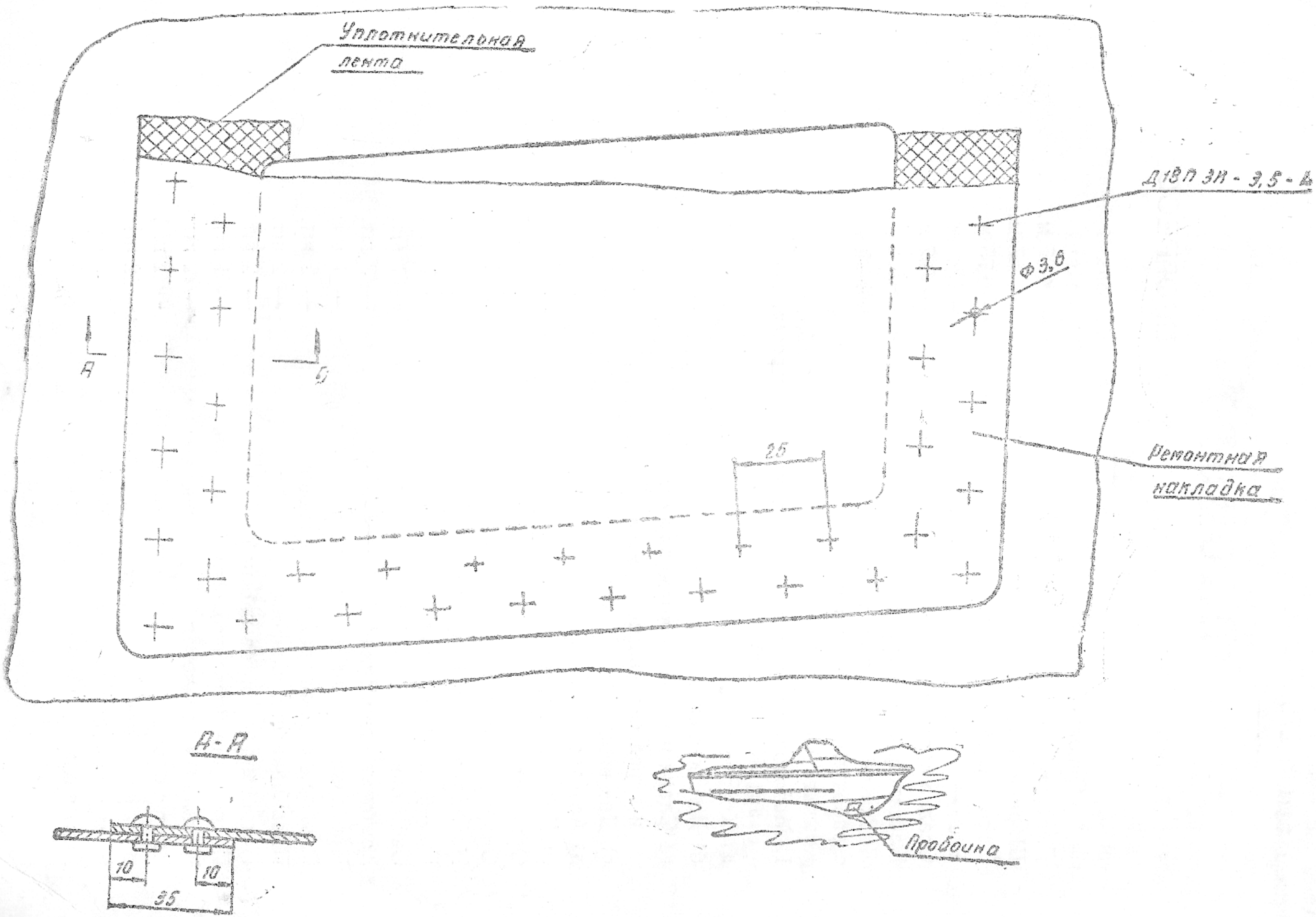



Рис. 9. Типовой ремонт обшивки.

691р

# ПАСПОРТ

на туристско-прогулочную лодку „ПРОГРЕСС"

№ Е02900

Основные данные:

| | |
|---|---|
| Длина | — 4,65 м. |
| Ширина наибольшая | — 1,7 м. |
| Высота наибольшая (без козырька) | — 0,75 м. |
| Вес | — 180 кг. |
| Осадка средняя | — 0,2 м. |
| Пассажировместимость | — 4—5 чел. |

Лодка испытана в соответствии с рабочими чертежами и ТУ

Комплектация:

1. Мотолодка туристско-прогулочная «Прогресс», арт. КШ-49-200

| | |
|---|---|
| а) Корпус мотолодки | — 1 шт. |
| б) Жесткие сиденья | — 1 к-т. |
| в) Слани в носовом, кормовом отсеках и перед сиденьями | — 1 к-т. |
| г) Два весла | — 1 к-т. |
| д) Аптечка | — 1 к-т. |
| е) Козырек с крепежом: | — 1 к-т. |
| Оргстекло | — 2 шт. |
| Опорный кронштейн | — 1 шт. |
| Накладка перед опорным кр-ном | — 1 шт. |
| Прокладка резиновая | — 1 шт. |
| Окантовка | — 1 шт. |
| Бортовые огни (плафоны) | — 2 шт. |
| Передний плафон | — 1 шт. |
| Прокладка резиновая под плафоны | — 2 шт. |
| Прокладка под плафоны | — 2 шт. |
| Патроны для бортовых огней | — 2 шт. |
| Патрон для переднего огня | — 1 шт. |
| Прокладка резиновая микропористая | — 2 шт. |
| Винт с плоско-выпуклой головкой М4х16 | — 2 шт. |
| Винт с плоско-выпуклой головкой М4х14 | —42 шт. |
| Винт с полукруглой головкой М4х16 | — 6 шт. |
| Винт с полукруглой головкой М4х12 | — 2 шт. |

| | |
|---|---|
| Винт с полукруглой головкой М6х14 | — 2 шт. |
| Болт с шестигранной головкой М5х12 | — 4 шт. |
| Гайка М4 | — 50 шт. |
| Гайка М5 | — 4 шт. |
| Гайка М6 | — 2 шт. |
| Шайба 0,8-4-8 | —32 шт. |
| Шайба 1-6-12 | — 3 шт. |
| Шайба 0,8-4-12 | — 16 шт. |
| Эл. лампа МН-13 ГОСТ 2204-52 | — 3 шт. |
| 2. Тент, арт. КШ-049-208 | — 1 к-т |
| Полотнище | — 1 шт. |
| Дуги | — 2 шт. |
| Ремень с пряжкой | — 2 шт. |
| Крючки | — 2 шт. |
| Болты М5х12 | —12 шт. |
| Болты М5х18 | — 2 шт. |
| Болты М6х42 | — 4 шт. |
| Гайки М5 | —14 шт. |
| Гайки М6 | — 4 шт. |
| Шайбы 5х1 | —14 шт. |
| Шайбы 6х1 | — 4 шт. |
| 3. Походный столик, арт. КШ-49-202, | |
| Походный столик | — 1 шт. |
| Шпилька | — 1 шт. |
| 4. Дистанционное управление, арт. КШ-49-206. | — 1 к-т. |
| 5. Стойка с колесом и водило, арт. КШ-49-204. | |
| Стойка с колесом | — 2 шт. |
| Водило | — 1 шт. |
| Шпильки стопорные | — 3 шт. |

Цена полностью скомплектованной мотолодки — 691 руб.

Гриф БТК 19/III

Начальник БТК

« » 197 3 г.

28/III 1973

подпись

Место для штампа торгующей организации

2650

3358